



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 120]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 29, 2006/चैत्र 8, 1928

No. 120]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 29, 2006/CHAITRA 8, 1928

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 मार्च, 2006

सा.का.नि. 181(अ).—वायुयान (..... संशोधन) नियमावली, 2004 का प्रारूप, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 14 की अपेक्षानुसार की संख्या सा.का.नि. 228, तारीख 10 जुलाई, 2004 द्वारा प्रकाशित अधिसूचना द्वारा ऐसे सभी व्यक्तियों, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना थी, उनसे आक्षेप और सुझाव आमंत्रित करते हुए राजपत्र में जिस तारीख से उक्त अधिसूचना प्रकाशित की गई थी, उससे पैंतालीस दिन की अवधि की समाप्ति से पूर्व, इसकी प्रतियां सार्वजनिक रूप से उपलब्ध करा दी गई थीं;

और उक्त अधिसूचना की प्रतियां, तारीख 3 अगस्त, 2004 को जनता को उपलब्ध करा दी गई थीं;

और उक्त प्रारूप पर जनता से प्राप्त सभी आक्षेपों और सुझावों पर समान रूप से विचार किया गया है।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त वायुयान अधिनियम की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, वायुयान नियमावली, 1937 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थातः-

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान .....(संशोधन) नियम, 2006 है।  
(2) ये 1 अप्रैल, 2006 से प्रवृत्त होंगे।
2. वायुयान नियमावली, 1937 में, -

- (1) नियम 35 में,-

- (क) उप-नियम (1) के स्थान पर, निम्नलिखित उप-नियम रखा जाएगा,  
अर्थात:-

“(1) अधिकतम अनुज्ञेय उठान भार वाले वायुयान के रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र के संबंध में निम्नलिखित शुल्क देय होगा -

- (i) 15,000 कि.ग्रा. का या कम : 20,000 ₹  
(ii) 15,000 कि.ग्रा. से अधिक, प्रत्येक  
1,000 कि.ग्रा. या उसके भाग के लिए : 5,000 ₹

टिप्पण:- इस उपनियम के प्रयोजन के लिए अधिकतम अनुज्ञेय उठान भार वायुयान उड़ान मैनुअल में दर्शित के अनुसार होगा। ”

- (ख) उप-नियम (2) में, “पचास रुपये का शुल्क ” शब्दों के स्थान पर “उप-नियम (1) के अंतर्गत देय शुल्क का दस प्रतिशत” शब्द रखे जाएंगे;

- (ग) उप-नियम (3) के स्थान पर, निम्नलिखित उप-नियम रखा जाएगा,  
अर्थात:-

“(3) उप-नियम (1) के अधीन देय शुल्क के पच्चीस प्रतिशत के संदाय पर, नियम 32 में वर्णित रजिस्ट्रीकरण का अस्थाई प्रमाणपत्र जारी किया जा सकेगा । ”

- (घ) उप-नियम (3) के पश्चात्, निम्नलिखित उप-नियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात:-

“(3क) उप-नियम (1) के अधीन देय शुल्क के पचास प्रतिशत के संदाय पर रजिस्ट्रीकरण का प्रमाणपत्र नवीकृत किया जा सकेगा । ”

- (2) नियम 48 में,-

- (क) उप-नियम (1), के स्थान पर निम्नलिखित उप-नियम रखा जाएगा,  
अर्थात:-

“(1) अनुज्ञप्ति और रेटिंग के जारी करने, नवीकरण और विधिमान्यकरण के लिए या अनुज्ञप्ति की दूसरी प्रति जारी करने और ऐसी अनुज्ञप्ति और रेटिंग के परीक्षणों और परीक्षा के लिए निम्नलिखित फीस का संदाय किया जाएगा:-

- |       |  |   |                    |
|-------|--|---|--------------------|
| (i)   | अनुज्ञप्ति और रेटिंग के परीक्षणों और परीक्षा के लिए  | : | 500 रु० प्रति पत्र |
| (ii)  | अनुज्ञप्ति जारी करने या विधिमान्यकरण के लिए या विद्यार्थी पायलट अनुज्ञप्ति और ग्लाइडर पायलट अनुज्ञप्ति रेटिंग के लिए   | : | 1,000 रु०          |
| (iii) | अनुज्ञप्ति के नवीकरण या विद्यार्थी पायलट अनुज्ञप्ति और ग्लाइडर पायलट की अनुज्ञप्ति की रेटिंग के लिए                    | : | 500 रु०            |
| (iv)  | विद्यार्थी पायलट अनुज्ञप्ति और ग्लाइडर पायलट अनुज्ञप्ति से भिन्न अनुज्ञप्ति या रेटिंग जारी करने या विधिमान्यकरण के लिए | : | 5,000 रु०          |
| (v)   | विद्यार्थी पायलट अनुज्ञप्ति और ग्लाइडर पायलट अनुज्ञप्ति से भिन्न अनुज्ञप्ति या रेटिंग के नवीकरण के लिए                 | : | 2,500 रु०          |
| (vi)  | विद्यार्थी पायलट अनुज्ञप्ति और ग्लाइडर पायलट अनुज्ञप्ति की दूसरी प्रति जारी करने के लिए                                | : | 250 रु०            |
| (vii) | विद्यार्थी पायलट अनुज्ञप्ति और   | : | 500 रु०            |

ग्लाइडर पायलट अनुज्ञप्ति से  
भिन्न अनुज्ञप्ति या रेटिंग की  
दूसरी प्रति जारी करने के लिए

(viii) परीक्षा की परिणाम तालिका की : 500 रु० ”  
दूसरी प्रति जारी करने के लिए

(ख) उप-नियम (2) के स्थान पर, निम्नलिखित उप-नियम रखा जाएगा, अर्थात:-

“(2) सभी उड़्डयन परीक्षणों के लिए अभ्यर्थी से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह वायुयान की व्यवस्था करे और उड़ान से संबंधित सभी प्रभारों को वहन करे, यदि उड़्डयन परीक्षणों के दौरान सरकारी परीक्षक को वायुयान पर ले जाया जाता है, तो केन्द्रीय सरकार को निम्नलिखित दर से फीस देय होगी, अर्थात:-

(i) एकल इंजिन वायुयान के लिए : 5,000 रु०

(ii) 5,700 किलोग्राम से कम अधिकतम अनुज्ञेय : 10,000 रु०  
उठान भार वाले बहुइंजिन वायुयान के लिए

(iii) 5,700 किलोग्राम और उससे अधिक : 50,000 रु०  
50,000 किलोग्राम तक के अधिकतम अनुज्ञेय  
उठान भार वाले बहुइंजिन वायुयान के लिए

(iv) 50,000 किलोग्राम से अधिक, अधिकतम अनुज्ञेय : 1,00,000 रु० ”  
उठान भार वाले बहुइंजिन वायुयान के लिए

(ग) उप-नियम (2) के पश्चात, निम्नलिखित उप-नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात:-

“(2क) फीस का संदाय लेखा अधिकारी, केन्द्रीय वेतन और लेखा कार्यालय, नागर विमानन विभाग, नई दिल्ली के पक्ष में लिखे गए क्रॉस भारतीय पोस्टल आर्डर या मांगदेय ड्राफ्ट द्वारा किया जाएगा । ”

(3) नियम 62 में, -

(क) उप-नियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उप-नियम रखा जाएगा, अर्थात:-

“(1) प्रकार - प्रमाणपत्र जारी किए जाने या विधिमान्यकरण, उड़नयोग्यता प्रमाणपत्र जारी करने, नवीकरण या विधिमान्यकरण और इस भाग द्वारा अपेक्षित अनुज्ञप्ति, प्राधिकार, अनुमोदन या सक्षमता प्रमाणपत्र जारी किए जाने, उसके नवीकरण या उसके विस्तार में उपांतरण की बाबत निम्नलिखित फीस संदेय होगी, अर्थात:-

(क) नियम 49क के अधीन प्रकार - प्रमाणपत्र जारी किया जाना:

(i) अधिकतम डिजाइन उठान भार वाले वायुयान के लिए

(क) 1,000 किलोग्राम या कम : 20,000 रु.

(ख) 1,000 किलोग्राम से अधिक, प्रत्येक : 10,000 रु.  
1,000 किलोग्राम या उसके भाग के लिए

(ii) इंजनों के लिए -

(क) प्रत्यागामी : 2,00,000 रु.

(ख) टर्बो प्रॉप : 5,00,000 रु.

(ग) टर्बो जेट : 10,00,000 रु.

956 48/06-2

(iii) हेलीकॉप्टरों के लिए - : उप-मद (i) के सामने विनिर्दिष्ट फीस के साथ ऐसी फीस का बीस प्रतिशत।

(iv) प्रत्येक वायुयान संघटक : 20,000 रु.  
उपस्कर, उपकरण और अन्य  
ऐसे ही पुर्जों के लिए जब पृथक-  
पृथक प्रक्रिया की जाए

(ख) नियम 49ख के अधीन प्रकार - प्रमाणपत्र का विधिमान्यकरण:-

(i) प्रचालन के प्रयोजनों के लिए प्रकार - प्रमाणपत्र के विधिमान्यकरण की फीस मद (क) के अधीन देय फीस का पच्चीस प्रतिशत होगी।

(ii) अनुज्ञप्ति प्राप्त उत्पादन के प्रयोजनों के लिए प्रकार - प्रमाणपत्र के विधिमान्यकरण की फीस मद (क) के अधीन देय फीस का पचास प्रतिशत होगी।

(ग) नियम 50 के अधीन उड़नयोग्यता प्रमाणपत्र का जारी करना, नवीकरण करना या विधिमान्यकरण करना:

(i) अधिकतम अनुज्ञेय उड़ान भार वाले विमान हेतु उड़नयोग्यता प्रमाणपत्र जारी करना-

(क) 1,000 किलोग्राम या कम : 20,000 रु.

(ख) अधिकतम 1,000 किलोग्राम, प्रत्येक : 1,000 रु.  
1,000 किलोग्राम या उसके भाग के  
लिए

- (ii) उड़नयोग्यता प्रमाणपत्र का विधिमान्यकरण या नवीकरण : उपमद (i) के अधीन देय फीस का पचास प्रतिशत
- (iii) उड़नयोग्यता प्रमाणपत्र की दूसरी प्रति जारी करना : उपमद (i) के अधीन देय फीस का दस प्रतिशत
- (घ) नियम 61 के अधीन वायुयान अनुरक्षण इंजीनियरों या प्राधिकृत व्यक्तियों या अनुमोदित व्यक्तियों या सक्षमता प्रमाणपत्र धारकों की बाबत अनुज्ञप्ति, प्राधिकार पत्र, अनुमोदन या सक्षमता प्रमाणपत्र जारी किया जाना, नवीकरण करना या पृष्ठांकन करना:
- (i) परीक्षा के लिए : 500 रु. प्रति पेपर
- (ii) अनुज्ञप्ति या रेटिंग जारी करने या उसके विधिमान्यकरण करने, प्राधिकार जारी करने अनुमोदन या सक्षमता प्रमाणपत्र जारी करने के लिए : 5,000 रु.
- (iii) अनुज्ञप्ति, रेटिंग, प्राधिकार, अनुमोदन प्रमाणपत्र या सक्षमता प्रमाणपत्र के नवीकरण के लिए : 2,500 रु.
- (iv) अनुज्ञप्ति रेटिंग, प्राधिकार, अनुमोदन या सक्षमता प्रमाणपत्र की दूसरी प्रति जारी करने के लिए : 500 रु.

**टिप्पण :—** इस नियम के प्रयोजन के लिए अधिकतम अनुज्ञेय उठान भार वायुयान उड़ान मैनुअल में दर्शित के अनुसार होगा । ”

(ख) उप-नियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित उप-नियम रखा जाएगा, अर्थात:-

“(2) फीस का संदाय लेखा अधिकारी, केन्द्रीय वेतन और लेखा कार्यालय, नागर विमानन विभाग, नई दिल्ली के पक्ष में लिखे गए क्रॉस भारतीय पोस्टल ऑर्डर या मांगदेय ड्राफ्ट द्वारा किया जाएगा।”

- (4) नियम 133 ख में, उप-नियम (3) के पश्चात निम्नलिखित उप-नियम अंतर्स्थापित किया जाएगा, अर्थात:-

“(3 क) उप-नियम (3) के अधीन प्रदत्त अनुमोदन जब तक निलंबित हो जाय नहीं किया जाएगा, एक वर्ष की अवधि से अनधिक के लिए विधिमान्य कर तथा समाधान होने पर महाभादेशक एक वर्ष की और अवधि के लिए अनुमोदन का नवीकरण कर सकेंगे।”

- (5) नियम 133 ग के स्थान पर, निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात:-

“133 ग फीस - (1) नियम 133 ख के अधीन अनुमोदन की मंजूरी के पक्ष आयोजित किए जाने वाले किसी भी निरीक्षण, परीक्षा या परीक्षण के लिए किसी संगठन के संबंध में निम्नलिखित फीस देय होगी; जिसमें -

(i)	पचास कर्मचारी	:	25,000 रु.
(ii)	पचास से अधिक और दो सौ कर्मचारियों तक	:	50,000 रु.
(iii)	दो सौ कर्मचारियों से अधिक	:	1,00,000 रु.

- (2) नियम 133 ख के अधीन अनुमोदन के नवीकरण के फीस उप-नियम (1) के अंतर्गत देय फीस का पचास प्रतिशत होगी।
- (3) इस नियम के अंतर्गत विमान ईंधन, स्नेहक और समान अन्य उत्पाद जो उड़ान स्वयं के विमान के प्रयोजन के हों, के भंडारण, वितरण और आपूर्ति के लिए किसी संगठन या व्यक्ति से कोई भी शुल्क प्रभारित नहीं होगी।
- (4) फीस मांगदेय ड्राफ्ट के द्वारा लेखा अधिकारी, केन्द्रीय वेतन और लेखा कार्यालय, नागर विमानन विभाग, नई दिल्ली के पक्ष में देय होगी।”



(6) अनुसूची XI में, पैरा 5 में, -

(क) उप-पैरा (3) के स्थान पर, निम्नलिखित उप-पैरा रखा जाएगा, अर्थात:-

“(3) उप-पैरा (1) के अधीन आवेदन करने के लिए 25,000/-रु. की फीस देय होगी।”

(ख) उप-पैरा(3) के बाद, निम्नलिखित उप-पैरा अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात:-

“(4) पैरा 1 के अधीन अनुज्ञा जारी करने के लिए दस लाख रुपए की फीस देय होगी और उसके पश्चात नवीकरण के लिए पाँच लाख रुपए देय होगी।

(5) फीस मांगदेय ड्राफ्ट के द्वारा लेखा अधिकारी, केन्द्रीय वेतन एवं लेखा कार्यालय, नागर विमानन विभाग, नई दिल्ली के पक्ष में देय होगी।”

[फा. सं. एवी. 11012/4/2002-ए]

आर. के. सिंह, संयुक्त सचिव

**टिप्पण :—** मूल नियम राजपत्र में तारीख 23 मार्च, 1937 का अधिसूचना संख्यांक वी-26 के द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन सा.का.नि. 676 (अ) तारीख 19 नवम्बर, 2005 द्वारा भारत के राजपत्र के भाग II, खंड (3), उप-खंड (i) में प्रकाशन तारीख 19 नवम्बर द्वारा किया गया।

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION NOTIFICATION

New Delhi, the 29th March, 2006

**G.S.R. 181(E).**—Whereas, the draft of the aircraft (.... Amendment) Rules, 2004 was published vide number G.S.R. 228, dated the 10th July, 2004, as required by Section 14 of the aircraft Act, 1934 (22 of 1934), inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before expiry of a period of forty five days from the date on which copies of the Gazette of India in which the said notification was published, were made available to public;

And whereas copies of the said notification were made available to the public on 3<sup>rd</sup> August, 2004;

956 4F/06-3

And whereas all the objections and suggestions received from the public on the said draft have been duly considered.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 5 of the said Aircraft Act, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely:—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 2006.  
(2) They shall come into force on 1<sup>st</sup> April, 2006.
2. In the Aircraft Rules, 1937, —
  - (1) in rule 35, —
    - (a) for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely:—

“(1) The following fee shall be payable in respect of a certificate of registration for an aircraft having maximum permissible take-off weight —

(i)	of 15,000 kilograms or less	: Rs. 20,000/—
(ii)	exceeding 15,000 kilograms, for every 1,000 kilograms or part thereof	: Rs. 5,000/—

**Note : —** For the purpose of this sub-rule, the maximum take-off weight shall be as indicated in the Flight Manual of the aircraft.”

- (b) in sub-rule (2), for the words “a fee of fifty rupees”, the words “ten percent of the fee payable under sub-rule (1)” shall be substituted;
- (c) for sub-rule(3), the following sub-rule shall be substituted, namely:—

“(3) A temporary certificate of registration referred to in rule 32, may be issued on payment of twenty five percent of the fee payable under sub-rule (1).”
- (d) after sub-rule (3), the following sub-rule shall be inserted, namely:—

“(3A) The certificate of registration may be renewed on payment of fifty percent of the fee payable under sub-rule (1).”

(2) in rule 48, —

(a) for sub-rule(1), the following sub-rule shall be substituted, namely:-

“(1) The following fee shall be payable for the issue, renewal and validation of licences and ratings or the issue of duplicate licences and for the tests and examinations for such licences and ratings:-

- |        |   |   |                        |
|--------|---|---|------------------------|
| (i)    | for tests and examinations<br>for licences and ratings  | : | Rs. 500/-<br>per paper |
| (ii)   | for issue or validation of a<br>licence or rating for Student<br>Pilot's Licence and Glider<br>Pilot's Licence        | : | Rs. 1,000/-            |
| (iii)  | for renewal of a licence or<br>rating for Student Pilot's<br>Licence and Glider Pilot's<br>Licence                    | : | Rs. 500/-              |
| (iv)   | for issue or validation of a<br>licence or rating other than<br>Student Pilot's Licence<br>and Glider Pilot's Licence | : | Rs. 5,000/-            |
| (v)    | for renewal of a licence or<br>rating other than Student<br>Pilot's Licence and Glider<br>Pilot's Licence             | : | Rs. 2,500/-            |
| (vi)   | for issue of duplicate Student<br>Pilot's Licence and Glider Pilot's<br>Licence                                       | : | Rs. 250/-              |
| (vii)  | for issue of duplicate licence<br>or rating other than Student Pilot's<br>Licence and Glider Pilot Licence            | : | Rs. 500/-              |
| (viii) | for issue of duplicate result sheet<br>of examination   | : | Rs. 500/-”             |

(b) in sub-rule(2), the following sub-rule shall be substituted, namely:-

“(2) For all flying tests, the candidate shall be required to provide the aircraft and bear all charges in respect of the flight, and if a Government Examiner is carried on board during the flying test, the following fee shall be payable to the Central Government, namely:-

- |       |   |   |                |
|-------|---|---|----------------|
| (i)   | for a single-engine aircraft  | : | Rs. 5,000/-    |
| (ii)  | for a multi-engine aircraft with maximum permissible take-off weight below 5,700 kilograms                              | : | Rs.10,000/-    |
| (iii) | for a multi-engine aircraft with maximum permissible take-off weight of 5,700 kilograms and above upto 50,000 kilograms | : | Rs. 50,000/-   |
| (iv)  | for a multi-engine aircraft with maximum permissible take-off weight above 50,000 kilograms                             | : | Rs.1,00,000/-” |

(c) after sub-rule(2), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(2A) The fee shall be paid by crossed Indian Postal Order or Demand Draft drawn in favour of the Accounts Officer, Central Pay and Accounts Office, Civil Aviation Department, New Delhi.”

(3) in rule 62, —

(a) for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely:-

“(1) The following fees shall be payable for issue or validation of Type Certificate, issue, renewal or validation of Certificate of Airworthiness and issue, renewal or modification in the scope of licence, Authorisation, Approval, or Certificate of Competency required by this part, namely:-

(A) Issue of Type Certification under rule 49A:

- |     |  |               |
|-----|--|---------------|
| (i) | for an aircraft having maximum design take-off weight —              |               |
| (a) | of 1,000 kilograms or less   | : Rs.20,000/- |
| (b) | exceeding 1,000 kilograms, for every 1,000 kilograms or part thereof | : Rs.10,000/- |

- |       |  |  |
|-------|--|--|
| (ii)  | for engines —  |  |
|       | (a) Reciprocating  | : Rs.2,00,000/-  |
|       | (b) Turbo prop   | : Rs.5,00,000/-  |
|       | (c) Turbo jet:   | : Rs.10,00,000/-   |
| (iii) | for helicopters —  | : Fees specified against sub-item (i) plus twenty percent of such fee. |
| (iv)  | for each aircraft component, equipment, instrument and other similar part, when processed individually | : Rs.20,000/-  |

## (B) Validation of Type Certificate under Rule 49B:

- (i) The fee for validation of Type Certificate for the purposes of operation shall be twenty five percent of the fee payable under item (A).
- (ii) The fee for validation of Type Certificate for the purposes of licensed production shall be fifty percent of the fee payable under item (A).

## (C) Issue, renewal or validation of Certificate of Airworthiness under rule 50:

- (i) issue of Certificate of Airworthiness for an aircraft having maximum permissible take-off weight —
- |     |  |               |
|-----|--|---------------|
| (a) | of 1,000 kilograms or less   | : Rs.20,000/- |
| (b) | exceeding 1,000 kilograms, for every 1,000 kilograms or part thereof | : Rs.1,000/-  |
- (ii) validation or renewal of of the Certificate of Airworthiness : Fifty percent fees payable under sub-item (i).
- (iii) issue of duplicate Certificate of Airworthiness : Ten percent of the fees payable under sub-item (i).

956 48/06-4

- (D) Issue, renewal or endorsement in the scope of a licence, Authorization, Approval or Certificate of Competency in respect of Aircraft Maintenance Engineers or Authorized persons or Approved persons or Certificate of Competency holders under rule 61:

(i)	for examination	:	Rs.500/- per paper.
(ii)	for issue or validation of licence or rating, Authorization, Approval or Certificate of Competency	:	Rs.5,000/-
(iii)	for renewal of licence, rating, Authorization, Approval or Certificate of Competency	:	Rs.2,500/-
(iv)	for issue of duplicate licence, rating, Authorization, Approval or Certificate of Competency	:	Rs.500/-

Note.—The maximum permissible take-off weight for the purpose of this rule shall be as indicated in the Flight Manual of the aircraft."

- (b) for sub-rule(2), the following sub-rule shall be substituted, namely:-

" (2) The fee shall be paid by crossed Indian Postal Order or Demand Draft drawn in favour of the Accounts Officer, Central Pay and Accounts Office, Civil Aviation Department, New Delhi."

- (4) in rule 133B, after sub-rule (3), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

"(3A) The approval granted under sub-rule (3), unless suspended or cancelled, shall remain valid for a period not exceeding one year and on being satisfied, the Director General may renew the approval for a further period of one year."

- (5) for rule 133C, the following rule shall be substituted, namely:-

**"133C. Fees—**(1) The following fee shall be payable for any inspection, examination or test to be conducted for grant of approval under rule 133B, in respect of an organisation having –

(i)	fifty employees	:	Rs.25,000/-
-----	-----------------	---	-------------

- (ii) more than fifty and upto two hundred employees : Rs.50,000/-
- (iii) more than 200 employees : Rs.1,00,000/-

(2) The fee for renewal of approval under rule 133B shall be fifty percent. of the fee payable under sub-rule (1).

(3) No fee shall be charged from an organisation or person under this rule for storage, distribution and supply of aircraft fuel, lubricants and similar other products intended to be used for its own aircraft.

(4) The fee shall be paid by Demand Draft drawn in favour of the Accounts Officer, Central Pay and Accounts Office, Civil Aviation Department, New Delhi."

(6) in Schedule XI, in paragraph 5, —

(a) for sub-paragraph (3), the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-

"(3) A fee of rupees twenty five thousand shall be payable for making an application under sub-paragraph (1)."

(b) after sub-paragraph (3), the following sub-paragraphs shall be inserted, namely:-

"(4) A fee of rupees ten lakhs shall be payable for the issue of a permission under paragraph 1 and rupees five lakhs shall be payable for renewal thereof.

(5) The fee shall be paid by Demand Draft drawn in favour of the Accounts Officer, Central Pay and Accounts Office, Civil Aviation Department, New Delhi."

[F. No. AV. 11012/4/2002-A]

R. K. SINGH, Jt. Secy.

**Note : —**The principal rules were published in the Official Gazette vide notification number V-26, dated the 23<sup>rd</sup> March, 1937 and last amended by G.S.R.676(E) dated the 19<sup>th</sup> November, 2005 published in Part II, Section (3), Sub-section (i) of the Gazette of India.